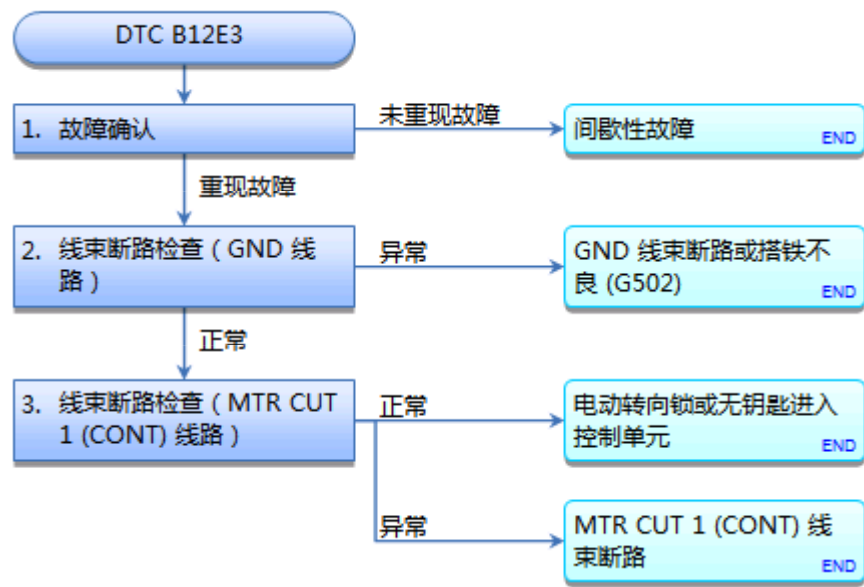


DTC 故障排除: B12E3



DTC B12E3: MTRCUT1 的电子转向锁液位高故障

DTC 说明	DTC
B12E3 MTRCUT1 的电子转向锁液位高故障	

DTC（电源控制单元）

注意：故障排除之前，确保仪表板下保险丝/继电器盒中的 B9 号 (15 A) 和 B31 号 (10 A) 保险丝正常。

1. 故障确认：

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 2. 执行该操作十次：将车辆转为 OFF (LOCK), ACCESSORY, ON 和 OFF (LOCK) 模式。
- 3. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B12E3 MTRCUT1 电动转向锁液位高故障	

是否显示 DTC B12E3？

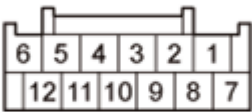
- 是 转至步骤 2。
- 否 间歇性故障，此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

2. 线束断路检查（GND 线路）：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 断开以下插接器。
电动转向锁 12 针插接器
- 3. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
电动转向锁 12 针插接器：断开

测试电路	GND
测试点 1	电动转向锁 12 针插接器 7 号（黑色）
测试点 2	车身搭铁

电动转向锁 12 针连接器



阴端子的线束侧

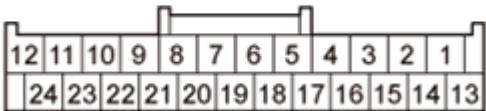
是否导通？

- 是 GND 线束正常。转至步骤 3。
- 否 修理搭铁线束的断路或高阻抗或搭铁不良 (G502)。

3. 线束断路检查（MTR CUT 1 (CONT) 线路）：

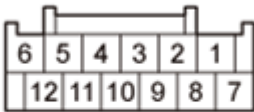
- 1. 断开以下插接器。
无钥匙进入控制单元插接器 C（24 针）
- 2. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
电动转向锁 12 针插接器：断开
无钥匙进入控制单元插接器 C（24 针）：断开
测试电路 MTR CUT 1 (CONT)
测试点 1 电动转向锁 12 针插接器 2 号（蓝色）
测试点 2 无钥匙进入控制单元插接器 C（24 针）14 号（蓝色）

智能钥匙进入控制单元连接器 C (24 针)



阴端子的线束侧

电动转向锁 12 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 电动转向锁故障，[更换转向锁](#)。如果 DTC 仍然存在，[更换无钥匙进入控制单元](#)。

否 修理线束的断路或高阻抗。■