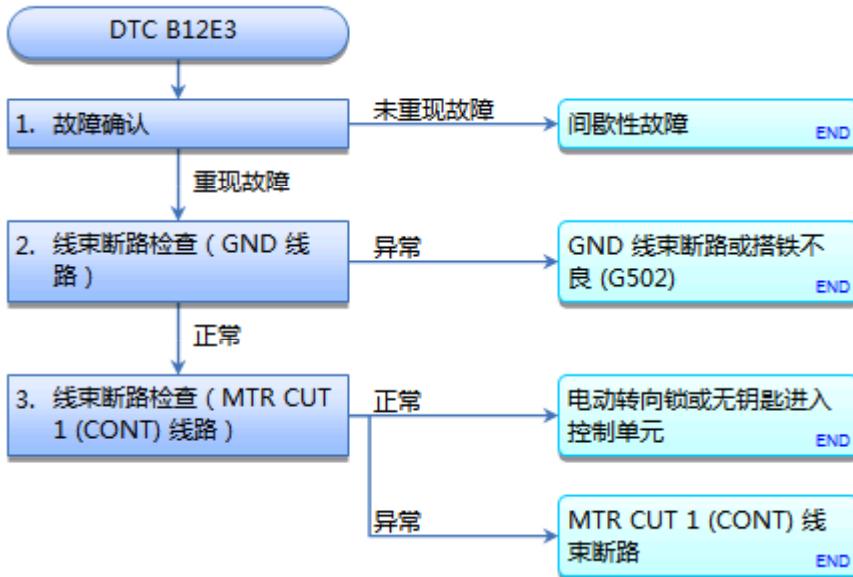


DTC 故障排除: B12E3



DTC B12E3: MTRCUT1 的电子转向锁液位高故障

DTC 说明	DTC
B12E3 MTRCUT1 的电子转向锁液位高故障	

DTC (电源控制单元)

注意: 故障排除之前, 确保仪表板下保险丝/继电器盒中的 B9 号 (15 A) 和 B31 号 (10 A) 保险丝正常。

1. 故障确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。
- 清除 DTC
- 2. 执行该操作十次: 将车辆转为 OFF (LOCK), ACCESSORY, ON 和 OFF (LOCK) 模式。
 - 3. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B12E3 MTRCUT1 电动转向锁液位高故障	

是否显示 DTC B12E3?

是 转至步骤 2。

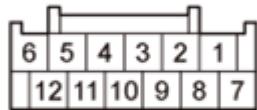
否 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

2. 线束断路检查 (GND 线路) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 断开以下插接器。
电动转向锁 12 针插接器
- 3. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
电动转向锁 12 针插接器: 断开

测试电路 GND
测试点 1 电动转向锁 12 针插接器 7 号 (黑色)
测试点 2 车身搭铁

电动转向锁 12 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 GND 线束正常。转至步骤 3。

否 修理搭铁线束的断路或高阻抗或搭铁不良 (G502)。■

3. 线束断路检查 (MTR CUT 1 (CONT) 线路) :

- 1. 断开以下插接器。

无钥匙进入控制单元插接器 C (24 针)

- 2. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

电动转向锁 12 针插接器: 断开

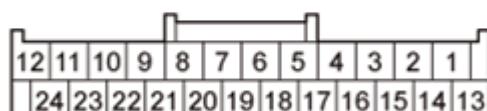
无钥匙进入控制单元插接器 C (24 针) : 断开

测试电路 MTR CUT 1 (CONT)

测试点 1 电动转向锁 12 针插接器 2 号 (蓝色)

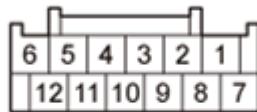
测试点 2 无钥匙进入控制单元插接器 C (24 针) 14 号 (蓝色)

智能钥匙进入控制单元连接器 C (24 针)



阴端子的线束侧

电动转向锁 12 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 电动转向锁故障, [更换转向锁](#)。如果 DTC 仍然存在, [更换无钥匙进入控制单元](#)。

否 修理线束的断路或高阻抗。■